

Ομιλία ΑΓΓΕΕΘΑ Athens Flying Week, 12 Σεπ 17

«Η Αεροπορική Ισχύς ως Πυλώνας της Αμυντικής Στρατηγικής. Ο ρόλος της σε διακλαδικό πλαίσιο στη στήριξη του αμυντικού δόγματος της Ελλάδας υπό το φως των εξελίξεων στο Αιγαίο και στην Ανατολική Μεσόγειο»

Κύριοι Υπουργοί,

Κύριε Επίτιμε Αρχηγέ ΓΕΑ,

Κύριε Αρχηγέ ΓΕΑ,

Κύριε Πρόεδρε της Οργανωτικής Επιτροπής του Athens Flying Week,

Κυρίες και Κύριοι,

Είναι χαρά μου να είμαι παρών στο 6ο Συνέδριο που διεξάγεται στο πλαίσιο της αεροπορικής έκθεσης Athens Flying Week.

Το Athens Flying Week είναι μία εκδήλωση με διεθνή χαρακτήρα και από την πρώτη χρονιά διεξαγωγής η συμμετοχή των πολιτών ήταν μαζική. Συγχαίρω λοιπόν του οργανωτές για την προσπάθεια που καταβάλουν όλα αυτά τα χρόνια και τους ευχαριστώ για την έως τώρα συνεργασία με τις Ένοπλες Δυνάμεις, η οποία είμαι σίγουρος ότι θα συνεχιστεί και στο μέλλον.

Το παρόν συνέδριο είναι επίσης μια αξιόπαινη δράση, η οποία δίνει τη δυνατότητα εξέτασης θεμάτων που απασχολούν τον χώρο της αεροπορίας. Σε αυτό το πλαίσιο, θα αναπτύξω τις σκέψεις μου για έναν σημαντικό πυλώνα της Αμυντικής μας Στρατηγικής και συγκεκριμένα για την Αεροπορική Ισχύ και τον ρόλο που αυτή έχει στη στήριξη της αμυντικής μας πολιτικής στο Αιγαίο και στην Ανατολική Μεσόγειο.

Οι δύο αυτές περιοχές είναι βέβαια ζωτικής σημασίας για τα εθνικά μας συμφέροντα.

Είναι αυτονόητο ότι στο επίκεντρο του αμυντικού μας σχεδιασμού είναι η περιοχή του Αιγαίου, όπου σταθερά αντιμετωπίζουμε συμβατική απειλή από τη γείτονα Τουρκία. Γνωρίζετε δε ότι καθημερινά αντιμετωπίζουμε την τουρκική προκλητική συμπεριφορά, στον αέρα και στη θάλασσα. Ο τουρκικές παραβάσεις και παραβιάσεις να είστε σίγουροι όμως ότι αντιμετωπίζονται με τον καλύτερο τρόπο από τα αεροσκάφη και τα πλοία μας. Πάνω από όλα, αντιμετωπίζονται από τους ανθρώπους των Ενόπλων Δυνάμεων.

Συνεχίζοντας, σημαντική βέβαια είναι και η επίδραση που έχουν στη χώρα μας οι εξελίξεις στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, την οποία θεωρώ στην παρούσα φάση, ως την πλέον ευαίσθητη περιοχή όλου του πλανήτη.

Ιδιαίτερη παράμετρο αποτελούν τα κοιτάσματα υδρογονανθράκων στην περιοχή, τα οποία εισάγουν νέα δεδομένα, νέες συμμαχίες, απαιτούν ισορροπίες και πρόβλεψη για το μέλλον.

Η πολυετής σύγκρουση στη Συρία, δημιουργεί συνθήκες ευρύτερης αποσταθεροποίησης της γειτονικής περιοχής.

Αποσταθεροποιητικά λειτουργεί και η κατάσταση στη Λιβύη, όπου η απουσία κοινά αποδεκτής κυβέρνησης την καθιστά μία χώρα τουλάχιστον προβληματική.

Η έλλειψη εσωτερικής συνοχής στις δύο αυτές χώρες, επιτρέπει τη δράση οργανώσεων όπως το DAESH, η ρητορική αλλά και η πρακτική του οποίου προκαλεί βέβαια και την εξάπλωση της τρομοκρατίας, στην Ευρώπη και όχι μόνο.

Όλα αυτά προκαλούν προσφυγικές και μεταναστευτικές ροές και απαιτήσεις φιλοξενίας προσφύγων, ένα σημαντικό ζήτημα που απασχολεί τη χώρα μας και που σε αυτό έχουν εμπλακεί ενεργά οι Ένοπλες Δυνάμεις.

Μέσα λοιπόν σε αυτή την αβέβαιη κατάσταση, η Ελλάδα δεν αποτελεί απλά ένα πόλο σταθερότητας. Ως μια πλήρως συντεταγμένη και αξιόπιστη χώρα, αναλαμβάνει πρωτοβουλίες στρατιωτικής συνεργασίας και διαμορφώνει τους απαραίτητους νέους συσχετισμούς δυνάμεων και συμμαχιών.

Οι Ένοπλες Δυνάμεις έχουν επίγνωση του σημαντικού θεσμικού ρόλου που έχουν και υπό τις οδηγίες της πολιτικής ηγεσίας, συμβάλλουν στο μέγιστο βαθμό στην ασφάλεια και σταθερότητα στη Ανατολική Μεσόγειο, ώστε να υποβοηθήσουν την ικανοποίηση των εθνικών μας συμφερόντων.

Βασικός συνοδοιπόρος στην προσπάθεια μας αυτή είναι η Κύπρος. Πέρα από τη στενότερη αμυντική διμερή συνεργασία με την Κύπρο, έχουμε οικοδομήσει μαζί της τριμερείς συνεργασίες, σε επίπεδο Ενόπλων Δυνάμεων, με την Αίγυπτο και το Ισραήλ. Προσπαθούμε να τις διευρύνουμε σε χώρες που συμμερίζονται τις ανησυχίες μας για την σταθερότητα και ασφάλεια της περιοχής, όπως η Ιορδανία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Μαρόκο και άλλες.

Παράλληλα, έχουμε αναπτύξει στρατιωτικές σχέσεις σε διμερές και συμμαχικό επίπεδο με τις χώρες των Βαλκανίων.

Η Αεροπορική Ισχύ μας αποτελεί σημαντικό πυλώνα για την υλοποίηση των αποστολών και των δράσεων που αναλαμβάνουμε με σκοπό την εφαρμογή της αμυντικής μας στρατηγικής, τόσο στον τομέα της αποτροπής όσο και της αμυντικής διπλωματίας. Μην ξεχνάμε βέβαια ότι η χρήση της Αεροπορικής Ισχύος δύναται να επιφέρει στρατηγικό αποτέλεσμα.

Αναντίρρητα, ο βασικότερος και σημαντικότερος πάροχος Αεροπορικής Ισχύος είναι η Πολεμική Αεροπορία, καθώς η από αέρος προβολή ισχύος είναι αυτή που της επιτρέπει να φέρει σε πέρας την αποστολή της, την προάσπιση δηλαδή των εθνικών συμφερόντων, κατά κύριο λόγο στον αέρα, αλλά και σε στεριά και θάλασσα υποστηρίζοντας αντίστοιχα τον Στρατό Ξηράς και το Πολεμικό Ναυτικό, σε διακλαδικό πλαίσιο.

Η ικανότητα της Πολεμικής Αεροπορίας να φέρει σε πέρας την αποστολή της είναι αδιαμφισβήτητη, καθώς καθημερινά αποδεικνύει την αποτελεσματικότητά της, αντιμετωπίζοντας με τα μαχητικά της αεροσκάφη τις Τουρκικές παραβάσεις και παραβιάσεις στο Αιγαίο, όπως σας ανέφερα ήδη.

Παράλληλα, μέσω της εξωστρέφειας που έχει επιδείξει η Πολεμική Αεροπορία, ειδικά την τελευταία δεκαπενταετία, και των υψηλών επιδόσεων της κατά τη συμμετοχή της σε ασκήσεις και εκπαιδεύσεις σε πολυεθνικό και διμερές πλαίσιο, έχει κερδίσει επάξια την αναγνώριση και τον σεβασμό εντός της συμμαχίας αλλά και στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου.

Είχα πολλές φορές την ευκαιρία να διαπιστώσω από κοντά το υψηλό επίπεδο ετοιμότητας και επαγγελματικής ικανότητας του ιπτάμενου και τεχνικού προσωπικού, με πιο πρόσφατη την επίσκεψή μου στη Σούδα, όπου πέταξα με αεροσκάφος F-16 εκτελώντας αποστολή στην περιοχή του Καστελόριζου, με αρχηγό του σχηματισμού τον ίδιο τον Αρχηγό της Αεροπορίας.

Η Αεροπορική μας Ισχύς δεν τεκμαίρεται μόνο μέσω της συμμετοχής σε ασκήσεις και εκπαιδεύσεις, αλλά επεκτείνεται και σε επιχειρήσεις στα Βαλκάνια και στην Ανατολική Μεσόγειο, όπως:

▲ Την εμπλοκή μας στην επιτήρηση του εναερίου χώρου της Αλβανίας.

▲ Τη διάθεση πτήσεων επιτήρησης στη Νατοϊκή επιχείρηση «SEA GUARDIAN» εναντίον της τρομοκρατίας, στη Μεσόγειο.

▲ Καθώς και τη διάθεση μεταφορικών αεροσκαφών στην επιχείρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης «ALTHEA» στη Βοσνία – Ερζεγοβίνη.

Σημαντικός επίσης είναι και ο ρόλος που έχει η Αεροπορική μας Ισχύς στην αμυντική διπλωματία.

Θα αναφερθώ σε δύο παραδείγματα:

▲ Αρχικά, στην αεροπορική άσκηση «ΗΝΙΟΧΟΣ» που διοργανώνουμε στην Ελλάδα κάθε άνοιξη. Στην άσκηση του 2017, πέραν των ΗΠΑ και της Ιταλίας, συμμετείχαν και αεροσκάφη του Ισραήλ και των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Η συνεκπαίδευση αεροσκαφών από το Ισραήλ και μια αραβική χώρα είναι από τις ελάχιστες περιπτώσεις, αν όχι η μόνη, που έχει συμβεί. Δείχνει τις στρατηγικές δυνατότητες που έχει η Ελλάδα να δράσει ως διαμεσολαβητής, που για εμένα έχει και ιστορική αξία.

▲ Στη συνέχεια, στη στρατιωτική συνεργασία μας με την Αίγυπτο, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει αποκτήσει μια ιδιαίτερη δυναμική. Συνεργαζόμαστε τακτικά σε αεροναυτικές ασκήσεις, αποδεικνύοντας την ικανότητα μας να παρέχουμε ασφάλεια στην αεροναυτική περιοχή μεταξύ των δύο χωρών μας.

Ακόμη και η διάθεση αεροπορικών ευκολιών σε συμμαχικές χώρες αποτελεί ενάσκηση αμυντικής διπλωματίας μέσω της αεροπορικής ισχύος. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η αεροπορική βάση της 115 Πτέρυγας Μάχης, στην οποία θέλω να κάνω ιδιαίτερη αναφορά, λόγω της σημαντικής προστιθέμενης της αξίας. Η Σούδα είναι η κορωνίδα της διμερούς στρατιωτικής συνεργασίας μας με τις ΗΠΑ, η οποία όμως εξυπηρετεί και ιπτάμενα μέσα πολλών χωρών του ΝΑΤΟ, που επιχειρούν σε πληθώρα αποστολών στην Ανατολική Μεσόγειο. Είναι μια βάση με στρατηγική αξία και χαίρομαι που αυτό αναγνωρίζεται διεθνώς και προχωράει η αναβάθμιση των υποδομών της.

Βέβαια προβολή Αεροπορικής Ισχύος δεν γίνεται μόνο με τα μέσα της Πολεμικής Αεροπορίας.

Έτσι Αεροπορική Ισχύ παράγουν:

▲ Τα μεταφορικά ελικόπτερα του Στρατού Ξηράς. Από τα ελαφρά ΧΙΟΥΙ που παρά την ηλικία τους επιτελούν μεγάλο έργο, μέχρι τα βαρέα μεταφορικά CHINOOK.

▲ Τα επιθετικά ελικόπτερα APACHE, με τις μοναδικές τους δυνατότητες προσβολής στόχων.

▲ Τα ελικόπτερα AB-212 και AEGEAN HAWK του Πολεμικού Ναυτικού που συνεισφέρουν σε επιχειρήσεις.

▲ Τα UAV SPERWER του Στρατού Ξηράς για τα οποία είχα τη χαρά να διαπιστώσω ιδίοις όμμασι την υψηλή αποτελεσματικότητά τους και την ποιοτική απόδοση των αισθητήρων τους.

▲ Ακόμα και οι δορυφόροι HELIOS, που μας παρέχουν στρατηγική επιτήρηση από το διάστημα.

Το έργο όμως των Ενόπλων Δυνάμεων δεν περιορίζεται στην εκτέλεση της κύριας αποστολής τους. Στο πλαίσιο της συμμετοχής τους στην Πολιτική Σχεδίαση για την αντιμετώπιση Εκτάκτων Αναγκών, ο στόλος των μεταφορικών και πυροσβεστικών αεροσκαφών καθώς και των ελικοπτέρων αποδίδουν σημαντικό έργο επ' ωφελεία του κοινωνικού συνόλου, εκτελώντας αποστολές αεροπυρόσβεσης, Έρευνας – Διάσωσης, αεροδιακομιδών, απεγκλωβισμού, μεταφοράς υλικών και άλλα. Χρησιμοποιούμε κατάλληλα κάθε φορά την από αέρος ισχύ μας για να διαμορφώσουμε την εξέλιξη μιας κατάστασης, επιδεικνύοντας έμπρακτα την έγνοια μας για την ασφάλεια και προστασία του κοινωνικού συνόλου.

Ενδεικτικά, από την αρχή του 2016 έως σήμερα τα ιπτάμενα μέσα πέταξαν 6.600 ώρες πτήσεις σε αποστολές αεροπυρόσβεσης, ανέλαβαν 284 αποστολές Έρευνας – Διάσωσης και εκτέλεσαν αεροδιακομιδή 2.481 ατόμων.

Ακόμη λοιπόν και από αυτήν τη σύντομη και χωρίς πολλές λεπτομέρειες απαρίθμηση δυνατοτήτων και δράσεων σχετικών με την Αεροπορική Ισχύ, αναδεικνύεται ο πολύ σημαντικός ρόλος που αυτή έχει στην υλοποίηση της Αμυντικής μας Στρατηγικής, καθώς και η διακλαδική της υφή.

Κυρίες και Κύριοι,

Αντιλαμβανόμενοι τις δημοσιονομικές συνθήκες και με απόλυτο σεβασμό στις θυσίες του ελληνικού λαού, εκτελούμε το καθήκον μας και προωθούμε τα απολύτως απαραίτητα εξοπλιστικά προγράμματα που εξασφαλίζουν τη βέλτιστη δυνατή αναλογία κόστους-οφέλους.

Συγκεκριμένα, για την επαύξηση των δυνατοτήτων αεροπορικής ισχύος σχεδιάζουμε, δρομολογούμε και υλοποιούμε:

▲ Την αναβάθμιση του στόλου των μαχητικών αεροσκαφών, στην οποία θα είναι ενεργή η συμμετοχή της εγχώριας βιομηχανίας.

▲ Τον εκσυγχρονισμό των αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας P-3 του Πολεμικού Ναυτικού, που γίνεται στην ΕΑΒ, ώστε σύντομα να καλύψουν το κενό που έχουμε τα τελευταία χρόνια στην εκτέλεση αποστολών Ναυτικής Συνεργασίας. Πολύ σύντομα θα έχουμε και το πρώτο αεροσκάφος στον αέρα.

▲ Την απόκτηση ελικοπτέρων CHINOOK από τις ΗΠΑ με πολύ ευνοϊκούς οικονομικούς όρους. Έχουμε ήδη παραλάβει τα 6 πρώτα ελικόπτερα και τα επόμενα 4 θα παραληφθούν σύντομα, αυξάνοντας σημαντικά τις μεταφορικές μας δυνατότητες. Αξιοσημείωτο είναι ότι στην παρούσα πυροσβεστική περίοδο τα CHINOOK ανέλαβαν σημαντικό μέρος των αποστολών αεροπυρόσβεσης.

▲ Την απόκτηση συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών για να βελτιώσουμε τις δυνατότητες από αέρος επιτήρησης.

Εκτός όμως από τα μέσα μας, και καθώς έχουμε αναγνωρίσει το προσωπικό μας ως τη βασική πηγή της ισχύος μας, δίνουμε ιδιαίτερη σημασία στην εκπαίδευση. Έτσι στον τομέα της αεροπορικής εκπαίδευσης:

▲ Προχωράμε στη δημιουργία διακλαδικού κέντρου εκπαίδευσης στα ελικόπτερα, με στόχο να βελτιώσουμε συνολικά το επίπεδο των πληρωμάτων μας.

▲ Προωθούμε τη δημιουργία διεθνούς κέντρου αεροπορικής εκπαίδευσης στην Καλαμάτα, στοχεύοντας αφενός στην αναβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης στους ιπταμένους μας αλλά και στην αύξηση του διεθνούς κύρους μας.

▲ Στο ίδιο πνεύμα κινείται και η προσπάθεια που ξεκινήσαμε για τη δημιουργία ενός Κέντρου Αριστείας στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ, το οποίο θα διαπραγματεύεται το ζήτημα της άμυνας από αεροπορικές και πυραυλικές απειλές.

Κυρίες και Κύριοι, συνοψίζοντας,

Η θέση της χώρας μας στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων, την τοποθετεί στο επίκεντρο σημαντικών γεωπολιτικών εξελίξεων.

Οι Ένοπλες Δυνάμεις ακολουθούν μια συνεπή στρατηγική και διαδραματίζουν έναν από τους πρωταγωνιστικούς ρόλους στην ασφάλεια της περιοχής.

Βασικός πολλαπλασιαστής ισχύος είναι τα στελέχη μας, που όπως σε κάθε ευκαιρία που μου δίνεται, τα ευχαριστώ για τη μεγαλειώδη συντονισμένη προσπάθεια που καθημερινά καταβάλουν.

Η Αεροπορική μας Ισχύ, συντίθεται στο σύνολό της διακλαδικά, και στηρίζει επάξια στο ποσοστό που της αναλογεί την αμυντική στρατηγική μας.

Βασιζόμενοι και στην αεροπορική μας ισχύ, προβάλλουμε την αξιόπιστη αποτρεπτική μας ικανότητα, και προάγουμε τη διεθνή εμπέδωση του ρόλου σταθερότητας της Ελλάδας.

Κλείνοντας, θα αναφερθώ σε ένα ιστορικό γεγονός, αυτό των πρώτων πτήσεων που έγιναν στην Ελλάδα από τον Εμμανουήλ Αργυρόπουλο, τον Φεβρουάριο του 1912. Ο ίδιος ο Ελευθέριος Βενιζέλος ως συνεπιβάτης στη δεύτερη πτήση στην Ελλάδα είχε δηλώσει: «Το αεροπλάνο ενδείκνυται ως όπλο των αδυνάτων. Η ριψοκίνδυνος μάλιστα και τολμηρά φύσις του Έλληнос θα καταστήσει τούτο λαμπρόν εν πολέμω όπλον μέλλον να προσφέρει μεγάλας υπηρεσίας.»

Ο Βενιζέλος, αντιλαμβανόμενος πλήρως την αξία του αεροπλάνου, ήταν ιδιαίτερος εύστοχος στη σύνδεση της χρήσεως του αεροπορικού όπλου με την ιδιοσυγκρασία των Ελλήνων αεροπόρων, οι οποίοι κάνουν πράξη το «Αίεν Υψικρατείν».

Σας ευχαριστώ.